

Slow travel

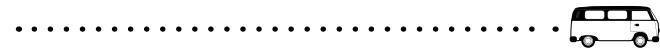
OP VAKANTIE IN DE ELEKTRISCHE CAMPER

In de toekomst gaan we vast massaal met de elektrische camper op vakantie, maar nu kan het ook al. Reisredacteur Dirk Wijnand maakte alvast een roadtrip in een e-camper, dwars door een van de mooiste gebieden van Italië: de Valsuganavallei.

FOTOGRAFIE EN TEKST
DIRK WIJNAND DE JONG



IN ONS ELEKTRISCHE CAMPERBUSJE GLIJDEN WE GERUISLOOS LANGS DE KALKSTEENBERGEN VAN DE DOLOMIETEN



Er hangt een zweem van verrukking in de lucht en dat is niet alleen omdat Eros Ramazzotti ons via de autoradio verleidt met Più bella cosa. Het leven glimlacht. Geruisloos glijden wij, Bas, Lisa, Liva en ik in ons wortelkleurige elektrische camperbusje door de kalksteenbergen van de Dolomieten. Door groene valleien die links en rechts van de weg tot in alle hoeken en kieren gevuld lijken met gigantische appelgaarden en druivenplantages en middeleeuwse dorpjes met puntige kerktorens die als wijsvingers stellig naar de blauwe hemel wijzen.

Uurtje rijden, uurtje rust

De batterij van onze omgebouwde Nissan gaat maar zo'n 120 kilometer mee en daarom stoppen we ieder uur in een van die middeleeuwse dorpjes. Zo ook in Salomo, op de grens van de provincies Zuid-Tirol en Trentino, een gehucht met een oud kasteel, een waterval en lichtgekleurde huisjes rondom een pleintje met knikkebollende mannetjes. Terwijl Bas en ik op de parkeerplaats de stekker in de snellader steken en toekijken hoe die in ongeveer een half uurtje de dorst lest van ons oranje beestje, gluren de gepensioneerde Romeo's onafgebroken naar Lisa en Liva, onze vrouwelijke reisgenoten. Met zo veel stops zit de vaart er natuurlijk nooit echt helemaal lekker in, maar daar krijg je wel mooie herinneringen voor in de plaats: slaperige stadjes met smakelijke antipasti in knusse trattoria's en mod-

dervette knipogen van geïnteresseerde dorpelingen. Helemaal slow travel.

Halen we het laadstation?

De route naar de Valsuganavallei hebben we uitgestippeld met een appje dat laat zien waar de laadpalen staan. Dat zijn er nog altijd veel te weinig en met een actieradius van amper honderd kilometer – ietsje meer als je bergafwaarts gaat, ietsje minder als je bergopwaarts moet – is dat soms passen en meten. Door een gemiste afslag stonden we eerder die dag met een zo goed als lege batterij op de Brennerpas. Wat te doen? Naar het dichtstbijzijnde dorpje rijden? Gokken op het volgende laadstation? De hulpdiensten bellen? Bijna wilde Bas bij een willekeurige bewoner aanbellen om onze camper in hun stopcontact te steken, toen we ineens een sluipteggetje ontdekten dat ons alsnog naar het laadstation leidde. Het angstzweet stond ons op het voorhoofd.

Je zou je natuurlijk kunnen afvragen: waarom überhaupt op reis met een camper die om het uur aan het infuus moet? "Simpel", zegt Liva, "het gevoel dat je iets terugdoet voor onze kwetsbare planeet. Hoe vaak pakken we niet het vliegtuig voor het maken van een stedentrip, bestellen we via internet kleding die we niet nodig hebben of pakken we voor korte ritjes de auto? En bovendien: zo'n geruisloze camperbus is ook pionieren; alsof je als een moderne Darwin in een oranje, geruisloze Beagle een nog onontdekte wereld verkent."



De vele stops
geven ook
veel mooie
herinneringen



Op de camping

Eindelijk aangekomen in de Valsuganavallei steken we op de camping de stekker in een doodgewoon campingpaaltje. Op die manier opladen duurt een eeuwigheid, maar het geeft ons voldoende tijd om ons vierkante kaveltje in te richten. Dat gaat hetzelfde als met elke andere camperbus. Bas en ik schuiven de luifel uit, Lisa en Liva maken van de bank een tweepersoonsbed en omdat dat bed voor vier kampeerders toch echt te krap is, zetten we een extra tentje op met uitzicht over het rimpelloze Caldonazomeer. Het duurt niet lang voordat de eerste campinggasten nieuwsgierig komen buurten. Is dit nou het voertuig van de toekomst? Hoe lang gaat de batterij mee? Zijn er wel genoeg oplaadpunten?

Alles elektrisch

Ons milieuvriendelijke campingbusje hoort helemaal thuis in dit maagdelijke landschap. De Valsuganavallei is een van de mooiste, puurste plekken van Italië en daarom is een roadtrip met een minimale ecologische voetafdruk helemaal zo onlogisch niet. Omdat onze e-camper voorlopig nog aan de trage campingstroom hangt, verkennen we de kraakheldere meren en met bossen bedekte oevers met de fiets, niet toevallig ook elektrisch. Via een pad dat door maisvelden schiet en met in de verte af en toe een kerktorentje dat eigenwijs haar kop opsteekt, fietsen we naar het plaatsje Borgo Valsugana. Op een terras tussen de Venetiaanse gevels drinken we cappuccino's en volgen we de stroom van de >

Brentarivier. Die vloeit voort uit het Caldonazomeer, én uit het aangrenzende Levicomeer, dat zo smetteloos schoon is dat we er alleen met een elektrisch fluisterbootje op mogen varen.



Als moderne ontdekkingsreizigers

Over de vraag of de wereld klaar is voor de elektrische camper of dat die je alleen maar laadpaalstress bezorgt, zijn we het na een paar dagen wel eens. Goed, vanwege de kinderschoenenbatterijen is een ritje best avontuurlijk en soms verre van praktisch, maar tegelijkertijd scoor je ecologische feelgood-punten. En gek genoeg maakt de angst om met een lege batterij te stranden al snel plaats voor een soort vurig enthousiasme om het busje zo zuinig mogelijk door de appelgaarden en pittoreske dorpjes te loodsen. Niet te hard, niet te langzaam, bij voorkeur over panoramische tractorweggetjes die bergafwaarts gaan. En als het even kan met Eros Ramazzotti op de radio. □



Het
Levicomeer
is zo smetteloos
schoon dat we
er alleen met
een elektrisch
fluisterbootje
op mogen
varen



TIPS

Voor onze reis door Trentino gebruikten we de app NewMotion om te zien waar langs de route de laadpalen staan. De app geeft ook informatie over welk soort stekkers er gebruikt kunnen worden en om welk type laadstation het gaat (snellader of publieke lader). Met de bijgeleverde laadpas, gekoppeld aan de bankrekening, laad je vervolgens de batterij op. Check voordat je op reis gaat waar de laadpas dekking heeft. newmotion.com



“REIZEN IN ZO’N GERUISLOZE CAMPERBUS, IS OOK PIONIEREN. ALSOF JE EEN NOG ONONTDEKTE WERELD VERKENT”



€ 64,-
per nacht

ZELF PIONIEREN?

10% korting op het huren van een elektrische camper, al vanaf € 64,- per nacht

Ervaar de vrijheid van kamperen en geniet van de natuur zónder die te schaden door op pad te gaan in een van de eerste elektrische campers van Europa. Speciaal voor Libelle geeft Camptoo, het grootste deelplatform voor campers en caravans van Nederland, 10% korting op zijn duurzame campers.

Uw elektrische e-camper

Sinds ongeveer een jaar is het via camptoo.nl mogelijk om de eerste generatie elektrische campers te huren. Niet ver van Innsbruck staat een e-camper die van alle gemakken is voorzien en waarmee u Oostenrijk, Zwitserland, Italië of ander vakantieland op de slow travel-manier kunt verkennen. De camper biedt twee slaapplekken, een keukenblok, koffiezetapparaat, airco en navigatiesysteem. Uiteraard werkt alles op elektriciteit, van kachel tot inductiekookplaat. Wie liever in/vanuit eigen land reist of vertrekt, kan ook in Zwolle een identieke elektrische camper huren.

Exclusief

- Eigen risicoverzekering
- Occasionele laadkosten
- Laadpas

Info & Reserveren

Korting geldt per boeking en op basis van beschikbaarheid (met vertrek t/m eind 2019) en onder voorbehoud van wijzigingen. Voor meer informatie over de voorwaarden en eventuele wijzigingen: kijk op libelle.nl/camptoo of bel naar de service-afdeling van Camptoo op +31 (0)85 208 37 36 o.v.v. 'Libelle Lezersaanbieding'. Op camptoo.nl/libelle staat meer informatie over het gebruik van de e-camper, hoe een laadpas aan te vragen en voorbeelden van routes. Deze lezersaanbieding is geldig t/m 15 april 2019.